

## Ansökningsblankett för avlämning av rena schaktmassor i täkt Lane-Ryr

**OBS! Alla rutor skall vara ifyllda.**

Företag/Namn:		
Organisationsnummer:		
Transportör/Reg.nr:		
Arbetsplats/Ursprung:		
Anledning till de rena massornas uppkomst:		
Typ av rena schaktmassor:	Fukt i massorna: <input type="checkbox"/> Fuktiga  <input type="checkbox"/> Torra	Mängd ton: ..... <input type="checkbox"/> Mängden i flera lass: Antal lass: .....
Provtagningsresultat:  JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>  Vid svaret nej, se karaktärisering nedan	Resultat för analyserat samlingsprov <b>ska</b> bifogas för det första inkörda lastbilslasset och om godkänt resultat därefter för varje 200 m <sup>3</sup> inkört material.  Alternativt kan en väl genomförd mark- undersökning bifogas.	Analys ID.NR:  .....
Specificera vilka analyser som utförts:		
Provning utförd av ackrediterat lab, ange vilket och om ackrediterat:		

### Karaktärisering av jord- och schaktmassor

Kommer massorna från en fastighet där det historiskt sett förekommit någon form av utsläpp, gammal industriverksamhet, väg- eller ban-område?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon annan misstanke om att massorna kan vara förorenade, t ex missfärgning eller lukt?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Kan massorna innehålla frön eller växtdelar från invasiva arter enligt EU-förordning 1143/2014, tex Gul Skunkkalla, Jättebalsamin, Jätteloka, Tromsöloka Parkslide, Vresros, Blomster Lupin, Sidenört etc.	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Om ni svarat ja på någon av ovanstående frågor krävs en miljöteknisk provtagning som bekräftar att massorna är utan risk för negativ miljöpåverkan. Det krävs alltid provtagning vid schakt i vägar och tätbebyggda områden. Jordmassor från växtplatser där invasiva arter förekommer tas ej emot.	
Har besök på plats genomförts före leverans av jordmassor för återvinning?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>

## Karaktärisering av entreprenadberg

Finns det risk för att bergarterna innehåller höga halter av metaller eller sulfider, ex berg ifrån malm/mineralrika områden?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon misstanke om att massorna kan vara förorenade?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<b>Om ni svarat ja på någon av ovanstående frågor krävs en petrografisk analys eller annan bedömning som bekräftar att berget är utan risk för negativ miljöpåverkan.</b>	

## Karaktärisering av fräst/ riven asfalt

Har asfalten en avvikande lukt eller färg?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon misstanke om att asfalten innehåller stenkolstjära? Utförd provning angående stenkolstjära: Lukt <input type="checkbox"/> Färg analys <input type="checkbox"/> Kemisk analys <input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Finns någon annan misstanke om att asfalten kan vara förorenade, t ex ursprung från bensinstation eller industriområde?	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<b>Om ni svarat ja på någon av ovanstående frågor krävs en miljöteknisk provtagning som bekräftar att asfalten är utan risk för negativ miljöpåverkan. 16 PAH:er ska analyseras på ackrediterat lab och bifogas avlämningsblanketten.</b>	

Avfallslämnaren är införstådd med de bestämmelser som gäller vid avlämnande av massor och försäkrar att massornas innehåll uppfyller specificerade krav samt är medveten om och godkänner de åtgärder som vidtas vid felaktiga uppgifter i denna blankett eller felaktigt innehåll i massorna.

Vidare förbinder sig undertecknad avlämnare att hålla Svevia AB skadeslös för alla framtida kostnader och övriga krav som kan uppkomma om massorna innehåller föroreningar.

### Avlämnare:

Underskrift Avlämnare:	Datum:
Namnförtydligande:	

### Mottagare (personal Svevia Almås):

Underskrift Mottagare:	Godkännande för avlämning: JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
Namnförtydligande:	Beställningskod:

**Mottagarens anteckningar** (T.ex. uppgifter om stickprovsprovtagning, tippningsplats etc.)

## Information angående avlämning av rena schaktmassor i täkt Lane-Ryr

Svevia mottager följande material i täkten enligt gällande prislista/offert:

- **Rena** schaktmassor inklusive entreprenadberg dvs ingen inblandning av geotextil, plast, tegel, betong, trä, stubbar järnskrot etc. eller föroreningar av asbest, gips, bekämpningsmedel, använd halksand/halkkross, stubbar, olja etc tillåts. Inte heller sk invasiva arter.
- **Rena** jordmassor, dock önskar vi besöka ursprungsplatsen före leverans.
- Fräsmassor och uppbruten asfalt

**Det är byggherrens/avlämnarens ansvar att se till att lämnade massor är deklarerade och fria från föroreningar.** Skulle förorenade massor tippas i täkten debiteras kunden kostnader för transport till godkänd avfallsmottagare, tippavgift, nedlagd arbetstid samt övriga merkostnader plus ett vite om 10 000 kr.

Blankett skall fyllas i och provtagning ske med frekvens enligt tabell nedan:

Materialtyp	Blankett från leverantör	Provtagning av leverantör
Rena schaktmassor/återvinning av avfall för anläggningsarbeten	En blankett för varje schakt. Alternativt kan en väl utförd markundersökning godtas.	Minst 1 samlingsprov tas före första lasset och därefter 1 provtagning/200 m <sup>3</sup> och minst en ny provtagning per schakt samt vid misstanke. Alternativt kan en väl utförd markundersökning godtas. Jungfruligt material från skogsmark/betesmark behöver ej provtas (alt. enligt tillsynsmyndighets krav)
Asfaltmassor	Som ovan	Asfaltmassor från 1973 eller tidigare tar vi normalt ej in. Vid provtagning för stenkoltjära provtas 1/100 meter alt. 1/1500 m <sup>3</sup> dock minst 2 prov. Resultaten skall inkludera karta över provtagningsställen.

**Vid frågor är ni välkomna att kontakta oss på Svevia:** Ansvarig i täkten, Bo Persson, 072-2236870.

Följande riktvärden skall underskridas i Sveglias täkt Lane-Ryr.

Ämne	Mindre än ringa risk mg/kg TS
Arsenik	10
Bly	20
Kadmium	0,2
Kobolt	10
Koppar	40
Krom tot	40
Kvicksilver	0,1
Nickel	35
Zink	120
PAH L	0,6
PAH M	2
PAH H	0,5
<i>Stenkoltjära får ej förekomma i asfaltmassor. Trafikverkets krav gäller</i>	