

2009

FAKTA OM
SVEVIA



OMSÄTTNING
MKR 7 500



ANSTÄLLDA
2 500





Omslagets bild: Den 24 km långa betongsträckan av motorväg utanför Uppsala kunde invigas 10 månader tidigare än planerat. Denna bild: En del av vårt belysningsuppdrag i Göteborg.

Svevia i ord.

Det finns byggbolag som ägnar sig åt lite av varje. Det gör inte vi. Vi har valt att fokusera på att bygga och sköta om Sveriges vägar och infrastruktur.

Vi sköter 60% av det statliga vägnätet. Med hjälp av tusentals vägväderinformationstationer utmed landets vägar ser vi om det till exempel drar fram en kallfront. Det gör att vi rycker ut redan innan det blir halt – över hela landet.



Det kostar att underhålla alla vägar. Som specialist gör vi det bättre och billigare. Det är en anledning till att vi fått ta **helhetsansvar för gator och vägar i Härnösand**, både vad gäller skötsel och ombyggnad av gator och rondeller.

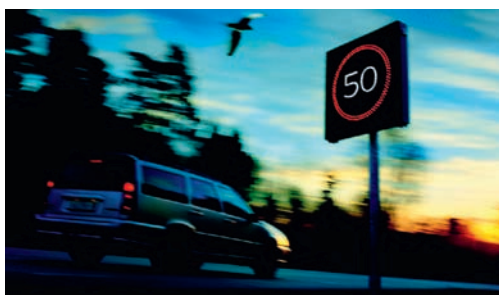
Ett intressant faktum är att 20% av kommunernas driftkostnader för gator och vägar handlar om energi. I Göteborg har vi hjälpt kommunen att **spara 70% av energikostnaderna** genom ett intelligent belysningssystem som anpassar sig efter trafikintensiteten. Ett liknande uppdrag har vi i Malmö. Där ska vi se till att 50 000 lampor används på klokast möjliga sätt, så att de både ger tillräckligt med ljus och använder lagom mycket energi.

Spara kan man också göra genom att inte bygga nytt. Källösundsbron behövde till exempel förstärkas för att klara av moderna lastbilars tyngd. Genom att limma kolfiberband under bron, kunde axeltrycket ökas – utan att en ny bro behövde byggas.



När vi ändå pratar om besparingar är det så att förseningar orsakar stora samhällskostnader. Därför är vi stolta över att vi var med när **åtta mil motorväg byggdes utanför Uppsala** som tar Stockholm en halvtimme närmare Norrland. Att öka säkerheten sänker också kostnaderna men framför allt minskar det de otäcka konsekvenserna för människor.

Därför är vi alltid glada för uppdrag som ombyggnaden av **E18 mellan Kronoparken och Skattkärr**, en sträcka som tidigare tillhörde landets mest olycksdrabbade.



Alla våra erfarenheter av vägar och infrastruktur har gett oss expertkunskaper inom **trafikledning och trafikinformation**. Det behövs vid vägarbeten och ombyggnader men också för att en kortege med celebret statsbesök ska kunna ta sig från Arlanda in till Stockholm utan störningar i trafiken.

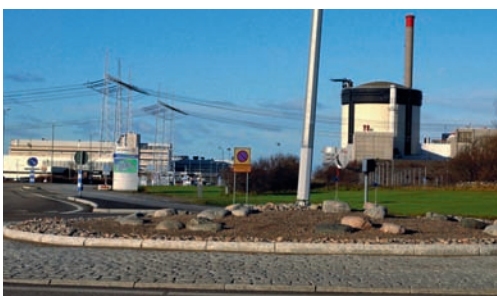
Vi gör **vägmarkeringar som både syns, hörs och känns**. Vi har expertis inom området och till och med en egen fabrik för framställning av vägfärg.





Vi är också experter på att ta hand om det som inte borde finnas där till att börja med: **förorenade gamla industritomter**. Vi arbetar i både Teckomatorp i Skåne och Bengtsfors i Dalmland med att rena förorenad mark.

Det finns 1200 mil räls i Sverige. Nu går järnvägen mot en spännande framtid, när det utreds om vi ska få snabbtåg som knyter ihop landets storstäder. Men redan idag bär det österut på räls. Från Banverket har vi fått i uppdrag att bygga nya järnvägsbroar och terrassera mark för att ny räls ska kunna **knyta samman det svenska järnvägsnätet med Finlands och Rysslands**. Vi har också varit med och byggt **terrasseringar och broar för Botniabanan**, ett jätteprojekt som omfattar 19 mil järnväg, 143 broar och 25 kilometer tunnel.



Energi är en viktig del av Sveriges infrastruktur. Därför är det också viktigt för oss. Vi har länge arbetat med markarbeten och bygguppdrag på **Ringhals kärnkraftverk**. Förväntade klimatförändringar gör att vi har flera uppdrag som

innebär förstärkning av Sveriges **kraftverksdammar**. Då är uppdraget att se till att dammarna klarar de allra kraftigaste flödena som statistiskt sett bara inträffar var tiotusende år. Exempel på det är kraftverken vid Stornorrfors, Porsi, Boden, Gallijaur och Abelvattnet.



Vi ägnar oss förstås också åt att utveckla nya metoder för att bygga och sköta om vägar och infrastruktur, så att det blir bättre för ekonomin, trafikanterna och miljön. Men det är en annan historia om precis samma sak – att vi fokuserar på ett område för att kunna vara ledande.

Svevia i punkter.

1
Vi är fokuserade på att bygga och sköta om Sveriges vägar och infrastruktur. Vi är drygt 2 500 medarbetare från Pajala i norr till Simrishamn i söder och vi omsätter 7,5 miljarder kronor. Tidigare hette vi Vägverket Produktion.

2
Vår vision är att vi ska bli nummer ett i Norden när det gäller att bygga och sköta om vägar och infrastruktur.

3
Vår affärsidé är att vara ett entreprenadföretag som genom bra service och aktivt samarbete med våra kunder levererar högsta kvalitet när det gäller att bygga och sköta om vägar och infrastruktur i Sverige.

4
Pålitlighet är vår kärnvärdering. Men vi har ytterligare några viktiga värderingar.

Trovärdighet: vi är, och ska fortsätta vara, det mest trovärdiga byggföretaget i kundernas ögon.

Omtänksamhet: om människor, kunder, leverantörer, natur och miljö är naturligt och självklart för oss.

Nytänkande: att våga tänka i nya banor är nödvändigt för att bli bäst.

Affärsmässighet: för oss handlar affärsmässighet inte bara om pengar. Det handlar om att agera professionellt i alla situationer.

5
Svevia är störst i Sverige på drift och underhåll av vägar: vi sköter 60% av Sveriges statliga vägnät. Vi är också, enligt flera av våra kunder, det företag som är bäst på att utveckla och förnya drift- och underhållsverksamheten.

6
Vi vet att samverkan är vägen till framgång – för våra uppdragsgivare och för oss. Vårt mål är att vi ska vara det bästa företaget att samarbeta med för både kunder och leverantörer.

7
Hållbart företagande är viktigt för oss. Hållbarhetsfrågorna ska vara en integrerad del av vår verksamhet. Det betyder att vi bedriver ett strukturerat arbete där affärsfrågor, samhällsfrågor och miljö samverkar.

8
Svevia har branschens friskaste medarbetare. I december 2008 hade sjukfrånvaron minskat till 2,14%. Målet för 2008 var att sjukfrånvaron skulle understiga 3,5%. Våra medarbetare trivs också på jobbet, visar senaste medarbetarundersökningen.

9

Svevia är organiserat i fyra regioner för att ge våra kunder bästa möjliga tillgång till vår kompetens inom att bygga och sköta om vägar och infrastruktur.

10

Svevia har också beläggningsverksamhet över hela Sverige genom affärsområdet Beläggning. Genom dotterbolaget Svevia Fastighet och Maskin hyr vi dels ut maskiner och fordon för att bygga och sköta om vägar och infrastruktur, dels kommersiella lokaler på 230 platser över hela Sverige.

11

Svevia kan ta ansvar för hela kedjan i ett bygge – från att leverera det byggmaterial som behövs till byggnation, drift och underhåll.



Svevia i siffror.

Svevia AB – koncernens balansräkning per 2009-01-01

MKR	NOT	2009
Tillgångar		
Goodwill	3	217
Byggnader och fast egendom		390
Maskiner och fast egendom		352
Summa anläggningstillgångar		959
Varulager		137
Kundfordringar		1521
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	4	149
Övriga kortfristiga fordringar		73
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5	42
Summa kortfristiga fordringar		1922
Likvida medel		1014
Summa omsättningstillgångar		2936
Summa tillgångar		3895
Eget kapital och skulder		
Aktiekapital		1
Pågående nyemission		398
Bundet eget kapital		399
Pågående nyemission		798
Fritt eget kapital		798
Summa eget kapital	6	1197
Avsättningar	7	101
Summa avsättningar		101
Finansiella skulder	8	310
Förskott från kunder		106
Leverantörsskulder		707
Fakturerad men ej upparbetad intäkt	9	1082
Övriga kortfristiga skulder		82
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	309
Summa kortfristiga skulder		2596
Summa eget kapital och skulder		3895

Tilläggsupplysningar

Bakgrund till den finansiella rapporten

Regeringen föreslog den 18 september 2008 i proposition 2008/09:23 Ändrad verksamhetsform för delar av Vägverket och Banverket att verksamheten vid Vägverkets affärsenhet Vägverket Produktion skall överföras till ett av staten helägt aktiebolag, vars verksamhet bör vara att bedriva entreprenad-, service- och uthyrningsverksamhet – direkt eller genom dotterbolag – inom trafik-, mark-, bygg-, och anläggningsområdet samt därmed förenlig verksamhet. Riksdagen beslutade den 27 november 2008 att bifalla propositionen.

Den svenska staten (org.nr. 202100-3831) har därefter den 4 december 2008 förvärvat samtliga 500 000 aktier i Svevia AB (org.nr. 556768-9848), vilket i sin tur den 10 december 2008 förvärvat samtliga 100 000 aktier i Svevia Fastighet och Maskin AB (org.nr. 556767-9856).

Den 1 januari 2009 har svenska staten överlåtit Vägverkets affärsenhet Vägverket Produktion genom överlåtelse av dels de i affärsenheten Vägverket Produktion ingående affärsområdena (I) Drift, (II) Anläggning, (III) Beläggning och (IV) Nord samt vissa till affärsenheten Vägverket Produktions verksamhet hörande fastigheter och tomträtter till Svevia AB samt dels det i affärsenheten Vägverket Produktion ingående affärsområdet Fastighet och Maskin samt vissa till affärsenheten Vägverket Produktions verksamhet hörande fastigheter och tomträtter till Svevia Fastighet och Maskin AB.

Syftet med denna finansiella rapport är att presentera Svevia AB-koncernens (Svevia-koncernen) finansiella ställning per 1 januari 2009 efter bolagiseringen av verksamheten vid Vägverkets affärsenhet Vägverket Produktion.

Bas för upprättande av den finansiella rapporten

Den finansiella rapporten baseras på bokslut per 31 december 2008 för Svevia AB och dess dotterbolag Svevia Fastighet och Maskin AB och ovan beskrivna överlåtelse av Vägverkets affärsenhet Vägverket Produktion. Överlåtna tillgångar och skulder har värderats till marknadsvärde. Skillnad mellan köpeskilling och marknadsvärde för överlåtna tillgångar och skulder har redovisats som goodwill.

Viktiga transaktioner i samband med bolagiseringen

Köpeskilling för överlåtelse av Vägverkets affärsenhet Vägverket Produktion uppgick till 1 506 Mkr och har erlagts till svenska staten genom nyemitterade aktier i Svevia AB, 1 196 Mkr, och genom utställande av reverser till svenska staten, 310 Mkr.

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänt

De redovisningsprinciper som tillämpas i denna finansiella rapport överensstämmer med årsredovisningslagen, Redovisningsrådets rekommendationer RR1:00, RR 10, RR 11, RR 12, RR 15, RR 16 och RR 17 samt Bokföringsnämndens allmänna råd 2004:4.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar Svevia AB och dess helägda dotterbolag Svevia Fastighet och Maskin AB och har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00 Koncernredovisning.

Koncerninterna fordringar och skulder elimineras i sin helhet vid upprättandet av koncernredovisningen.

Vinster som uppkommer vid koncerninterna transaktioner och som ur koncernsynpunkt är realiserade på balansdagen elimineras i sin helhet. Realiserade förluster på koncerninterna transaktioner elimineras också på samma sätt som realiserade vinster, såvida inte förlusten motsvaras av ett nedskrivningsbehov.

Intäktsredovisning

Projektintäkter redovisas i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 10 Entreprenader och liknande uppdrag. Det innebär att resultatet av ett entreprenadprojekt redovisas i takt med projektets upparbetning. Graden av upparbetning bestäms i huvudsak på basis av nedlagda projektkostnader i förhållande till beräknade nedlagda projektkostnader vid färdigställandet. Om utfallet inte kan beräknas på ett tillfredsställande sätt redovisas en intäkt som motsvarar nedlagda kostnader på balansdagen (nollavräkning). Befarade förluster kostnadsförs omedelbart. Som projektintäkter medtas dels ursprunglig avtalad kontraktssumma, dels tilläggsarbeten, krav på särskilda ersättningar och incitamentsersättningar, men normalt endast till den del dessa är godkända av beställaren.

Skillnaden mellan upparbetad projektintäkt och ännu ej fakturerat belopp redovisas som tillgång (upparbetad men ej fakturerad intäkt) enligt metoden för successiv vinstavräkning. På motsvarande sätt redovisas skillnaden mellan fakturerat belopp och ännu ej upparbetad projektintäkt som skuld (fakturerad men ej upparbetad intäkt).

Kostnader för anbud aktiveras ej utan belastar resultatet löpande. Anbudskostnader som uppstått under samma kvartal som ordern erhållits, och som är hänförliga till projektet, behandlas som projektutgifter. Andra intäkter än projektintäkter, redovisas i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 11 Intäkter. För hyresintäkter innebär det att intäkten fördelas jämnt över hyresperioden. Den sammanlagda kostnaden för lämnade förmåner redovisas som en minskning av hyresintäkterna linjärt över hyresperioden. Ersättningar för utförda tjänster såsom reparations- och underhållstjänster intäktsredovisas efter att tjänsten har utförts och levererats till köparen. Varuleveranser intäktsredovisas när väsentliga risker och förmåner som är förknippade med varornas ägande har överförts till köparen.

Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillfalla koncernen. Om det senare uppstår osäkerhet vad avser möjligheten att erhålla betalning för belopp som redan redovisats som intäkt, redovisas det belopp för vilket betalning inte längre är sannolikt som en kostnad istället för som en justering av det intäktsbelopp som ursprungligen redovisats.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar inklusive goodwill upptas till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Nedskrivningar sker enligt Redovisningsrådets rekommendation RR 17 Nedskrivningar.

Kostnader för forskning redovisas i resultaträkningen när de uppstår. Utvecklingskostnader, som är kostnader för konstruktion av nytt eller förbättrat material, konstruktioner, produkter, processer, system och tjänster genom tillämpning av forskningsresultat eller annan kunskap, redovisas som tillgångar om det är troligt att tillgången kommer att generera framtida intäkter. Andra utvecklingskostnader kostnadsförs direkt. Kostnader för löpande underhåll och modifieringar av existerande produkter, processer och system redovisas inte som utvecklingskostnader. Ej heller redovisas som utvecklingskostnader arbete som utförs på uppdrag av beställare. Dessa redovisas enligt RR 10 Entreprenader och liknande uppdrag.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar upptas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången för att bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen. Exempel på direkt hänförliga kostnader som ingår i anskaffningsvärdet är kostnader för leverans och hantering, installation, lagfarter, konsulttjänster och juristtjänster. Nedskrivningar sker enligt Redovisningsrådets rekommendation RR 17 Nedskrivningar. Reparationer kostnadsförs löpande och inventarier av mindre värde skrivs av direkt.

Avskrivningar sker linjärt efter beräknad nyttjandeperiod med beaktande av eventuellt restvärde vid periodens slut.

Avskrivningstider:	
Maskiner/Inventarier	3–9 år
Byggnader	20–25 år
Markanläggningar	20 år

Grus- och bergstäckter skrivs av i takt med substansuttaget. För mark sker ingen avskrivning.

Leasingavtal

Leasing redovisas i enlighet med Bokföringsnämndens allmänna råd 2004:4 Redovisning av leasingavtal, varvid alla leasingavtal redovisas som nyttjanderättsavtal (hyra) och leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulager värderas post för post enligt lägsta värdets princip, som innebär att en varupost tas upp till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, efter avdrag för uppskattade försäljningskostnader.

Anskaffningsvärdet för varulager beräknas genom tillämpning av först in, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick. För tillverkade varor inkluderar anskaffningsvärdet en rimlig andel av indirekta kostnader baserat på normalt kapacitetsutnyttjande.

Fordringar och skulder

Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Reservering för befarade kundförluster har gjorts efter individuell prövning. Skulder har tagits upp till nominella belopp. Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Avsättning görs för framtida kostnader på grund av garanti-åtaganden enligt entreprenadkontrakt, som innebär skyldighet för entreprenören att åtgärda fel och brister som upptäcks inom en viss tid efter att entreprenaden överlämnats till beställaren.

Avsättning sker för tvister avseende avslutade projekt om det bedöms som troligt att tvisten kommer att medföra ett utflöde av resurser från koncernen. Tvister avseende pågående projekt är beaktade i värderingen av projektet och ingår således inte i redovisade avsättningar.

Avsättning för återställandekostnader avseende berg- och grustäckter sker normalt först vid tidpunkten för substansuttagen.

Avsättning för omstruktureringskostnader redovisas när en detaljerad omstruktureringsplan har fastställts och omstruktureringen antingen har påbörjats eller annonserats offentligt.

Pensionsåtagande

I överlåtelsen av Vägverkets affärsenhet Vägverket Produktion ingår ingen tjänstepensionsskuld.

Not 2 Kritiska uppskattningar och bedömningar

Koncernens finansiella rapport är delvis baserad på uppskattningar och bedömningar i samband med upprättandet av koncernens redovisning. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historisk erfarenhet och en mängd andra antaganden, vilket resulterar i beslut om värdet på den tillgång eller skuld som inte kan fastställas på annat sätt. Verkligt utfall kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Nedan följer de mest väsentliga uppskattningarna och bedömningarna som använts vid upprättandet av koncernens finansiella rapport.

Successiv vinstavräkning

Sveviakoncernen tillämpar successiv vinstavräkning, dvs. utifrån en slutlägesprognos för projektets resultatutfall redovisas successivt under projektets varaktighet resultat baserat på projektets färdigställandegrad. Detta kräver att projektintäkter och projektkostnader kan storleksbestämmas på ett tillförlitligt sätt. Förutsättningen för detta är att effektiva och samordnade system för kalkylering, prognos och intäkts/kostnadsrapportering finns i koncernen. Systemet kräver vidare en konsekvent bedömning (prognos) av projektets slutliga utfall, inklusive analys av avvikelser i förhållande till tidigare bedömningstillfälle. Denna kritiska bedömning görs minst en gång per kvartal genom att närmast högre chef går igenom projektet vid ett antal genomgångar på en allt högre organisatorisk nivå.

Twister

Ledningens bästa bedömning har beaktats vid redovisningen av tvistiga belopp men det faktiska framtida utfallet kan avvika från det bedömda.

Not 3 Goodwill

Redovisad goodwill utgör skillnaden mellan köpeskilling för övertagen verksamhet från Vägverket Produktion och marknadsvärdet på identifierbara tillgångar och skulder som övertogs i samband med förvärvet.

Not 4 Upparbetad men ej fakturerad intäkt

Mkr	2009-01-01
Upparbetad intäkt	2090
Fakturering	-1941
Summa Upparbetad men ej fakturerad intäkt	149

Not 5 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Mkr	2009-01-01
Förutbetalda försäkringspremier	17
Upplupna inkomsträntor	9
Förutbetalda hyror	5
Förutbetalda fordonsskatt	2
Övrigt	9
Summa Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	42

Not 6 Eget kapital

Aktiekapitalet uppgår till 500 000 aktier med ett kvotvärde om 1 kr. Pågående nyemission avser 398 666 667 aktier till en teckningskurs om 3 kr. Svenska staten har tecknat samtliga aktier i nyemissionen som registrerades hos Bolagsverket den 23 februari 2009. Efter registrering uppgår aktiekapitalet till 399 Mkr och överkursfonden inom fritt eget kapital till 798 Mkr.

Not 7 Avsättningar

Mkr	2009-01-01
Återställningskostnader grustag	44
Garantirisk	29
Övertalig personal	10
Övriga avsättningar	18
Summa Avsättningar	101

Not 8 Finansiella skulder

Finansiella skulder avser de reverser som ställts ut mot svenska staten för betalning av övertagna tillgångar och skulder. Räntan uppgick till STIBOR 2 månader från 1 januari 2009 till dess att nominellt belopp och ränta till fullo har betalats, den 26 februari 2009. Reverserna har betalats genom att ett kortfristig lån har upptagits hos Nordea. Räntevillkoren för det nya lånet är 1,7 % och lånet förfaller den 31 maj 2009 med möjlighet till 3 månaders förlängning. Den fortsatta finansieringen av verksamheten förväntas ske genom utnyttjande av checkräkningskredit.

Not 9 Fakturerad men ej upparbetad intäkt

Avskrivningstider:	
Fakturerad	12 471
Upparbetad intäkt	-11 389
Summa Fakturerad men ej upparbetad intäkt	1 082

Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Mkr	2009-01-01
Semesterlöneskuld	110
Sociala avgifter	98
Övertid/mertid mm	46
Reservering markägare, uttag material	19
Upplupna hyreskostnader	6
Övrigt	30
Summa Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	309

Stockholm den 20 mars 2009

Christina Rogestam
Ordförande

Christer Bådholm
Ledamot

Moody Israelsson
Arbetstagarrepresentant

Sverker Lerheden
Ledamot

Ola Salmén
Ledamot

Pia Gideon
Ledamot

Patrik Jönsson
Ledamot

Monica Lundberg
Ledamot

Stefan Wadbro
Arbetstagarrepresentant

Per-Olof Wedin
Verkställande direktör

Vår rapport har avgivits den 20 mars 2009
Deloitte AB

Tommy Mårtensson
Auktoriserad revisor

Revisors rapport till styrelsen i Svevia AB

Vi har granskat Svevia ABs (org.nr. 556768-9848) koncernbalansräkning per den 1 januari 2009. Det är företagsledningen som har ansvaret för koncernbalansräkningen. Vårt ansvar är att uttala oss om koncernbalansräkningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionsd i övrigt. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att koncernbalansräkningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att bedöma de redovisningsprinciper som har använts när koncernbalansräkningen upprättats, bedöma de betydelsefulla uppskattningar som företagsledningen gjort när den har upprättat koncernbalansräkningen samt att utvärdera den samlade presentationen av koncernbalansräkningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Vi anser att koncernbalansräkningen ger en rättvisande bild av koncernens ställning per den 1 januari 2009 i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Stockholm den 20 mars 2009
Deloitte AB

Tommy Mårtensson
Auktoriserad revisor

Alltid på väg